

ЩОДО ВИКОНАННЯ ПЛАНУ-ГРАФІКУ ПЕРШОГО ЕТАПУ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ, ПЕРЕДБАЧЕНОГО У РОЗДІЛІ “МОДЕРНІЗАЦІЯ ІНФРАСТРУКТУРИ І БАЗОВИХ СЕКТОРІВ” ПРОГРАМИ ЕКОНОМІЧНИХ РЕФОРМ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ (ДО КІНЦЯ 2010 РОКУ)

РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Транспортна галузь регулюється Міністерством транспорту та зв'язку України (КВКВ 310, 312). Працює низка державних підприємств, наприклад, “Укртранслізинг”.

РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ - СКЛАДОВІ ПЕРШОГО ЕТАПУ РОЗДІЛУ “МОДЕРНІЗАЦІЯ ІНФРАСТРУКТУРИ І БАЗОВИХ СЕКТОРІВ” ПРОГРАМИ (ДО КІНЦЯ 2010 РОКУ)

– затвердження інфраструктурних проектів національного масштабу;

Капітальне будівництво здійснюється Державною службою автомобільних доріг України “Укравтодор” (КВКВ 311, 313). Автомобільний транспорт регулюється Законом України від 30.06.1993 № 3353-ХІІ “Про дорожній рух”, Законом України від 08.09.2005 № 2862-IV “Про автомобільні дороги”. Законодавство також включає Закон України від 05 квітня 2001 року № 2344-III “Про автомобільний транспорт”.

- до 01.08.2010 – створити представницьку та професійну робочу групу за участю міжнародних організацій та потенційних кредиторів і донорів по складанню списку проектів національного масштабу (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

- до 01.09.2010 – вивчити міжнародну практику з питання пріоритетизації проектів (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

- до 15.09.2010 – розробити принципи і критерії з питання пріоритетизації проектів на основі міжнародної практики (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

- до 15.10.2010 – погодити методику оцінки проектів (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

- до 01.11.2010 – провести аналіз інфраструктурних проектів згідно затвердженої методики у вигляді аналітичної записки зі списком проектів, пріоритетизованих згідно методики (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

- до 01.11.2010 – встановити розмір і джерела державного фінансування пріоритетних інфраструктурних проектів у вигляді аналітичної записки про перерозподіл державних коштів в рамках цільових інвестиційних програм (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

- до 15.11.2010 – передбачити кошти на реалізацію пріоритетних проектів у бюджеті 2011 року і цільових програмах (встановлюючи Міністерство інфраструктури України шляхом подання бюджетної заявки на 2011 рік та змін у цільові програми (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

- до 15.11.2010 – встановити розмір і джерела зовнішнього фінансування до кінця 2014 року, з урахуванням можливих кредитів і грантів від міжнародних організацій (Світовий банк, ЄБРР, тощо) та приватні інвестиції (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

консультанти: Бабанін Олександр, Любич Андрій

- до 01.12.2010 – створити список реалізації найважливіших інфраструктурних проєктів до кінця 2014 року з урахуванням проведеного аналізу та прогнозованого бюджету (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

- до 15.12.2010 – узгодити список реалізації проєктів як із зовнішніми, так і з внутрішніми зацікавленими сторонами, включаючи потенційних інвесторів, донорів та кредиторів, із зазначенням приблизного бюджету та джерел фінансування (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

- до 01.01.2011 – затвердити список реалізації найважливіших інфраструктурних проєктів із зазначенням приблизного бюджету та джерел фінансування (встановлюючи Кабінет Міністрів України відповідальним за виконання заходів).

– затвердження інфраструктурних проєктів національного масштабу;

- до 15.10.2010 – підготувати концепцію агентства: підзвітність, повноваження, джерела фінансування, внутрішня структура, процедури, інструменти, бюджет, вимоги до кандидатів на посади, цілі і показники ефективності для вищого та середнього керівництва (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

- до 01.11.2010 – погодити концепцію (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

- до 15.11.2010 – затвердити концепцію в КМУ (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

– перегляд функцій Укравтодору;

- до 01.08.2010 – створити представницьку і професійну робочу групу за участю міжнародних експертів, потенційних кредиторів та інвесторів в автодорожню інфраструктуру (встановлюючи Державну службу автомобільних доріг України “Укравтодор” (КВКВ 311, 313) відповідальною за виконання заходів).

- до 01.08.2010 – вивчити міжнародну практику, підготувавши записку про можливі формати роботи Укравтодорку (встановлюючи Державну службу автомобільних доріг України “Укравтодор” (КВКВ 311, 313) відповідальною за виконання заходів).

- до 15.08.2010 – підготувати нову концепцію роботи Укравтодору (встановлюючи Державну службу автомобільних доріг України “Укравтодор” (КВКВ 311, 313) відповідальною за виконання заходів).

- до 01.10.2010 – створити погоджену концепцію (встановлюючи Державну службу автомобільних доріг України “Укравтодор” (КВКВ 311, 313) відповідальною за виконання заходів).

- до 15.10.2010 – затвердити погоджену концепцію (встановлюючи Державну службу автомобільних доріг України “Укравтодор” (КВКВ 311, 313) відповідальною за виконання заходів).

- до 01.11.2010 – включити юристів та інших необхідних експертів до складу робочої групи для написання проекту нормативного акту на підставі затвердженої концепції (встановлюючи Державну службу автомобільних доріг України “Укравтодор” (КВКВ 311, 313) відповідальною за виконання заходів).

- до 01.11.2010 – провести аналіз чинного законодавства, що регулює роботу Укравтодору, на предмет необхідності внесення змін та підготувати список законів і нормативно-правових актів, в які необхідно буде внести зміни (встановлюючи Державну службу автомобільних доріг України “Укравтодор” (КВКВ 311, 313) відповідальною за виконання заходів).

консультанти: Бабанін Олександр, Любич Андрій

- до 15.11.2010 – підготувати проект нормативного акту на підставі затвердженої концепції (встановлюючи Державну службу автомобільних доріг України “Укравтодор” (КВКВ 311, 313) відповідальною за виконання заходів).
- до 15.12.2010 – погодити проект нормативного акту, внести зміни (встановлюючи Державну службу автомобільних доріг України “Укравтодор” (КВКВ 311, 313) відповідальною за виконання заходів).
- до 30.12.2010 – затвердити проект нормативного акту (встановлюючи Кабінет Міністрів України відповідальним за виконання заходів).

– ліквідація пільгових тарифів на вантажні перевезення;

Перевезення експортних, імпорتنних, транзитних або інших вантажів здійснюється, згідно Закону України від 01 липня 2004 року № 1955 “Про транспортно-експедиторську діяльність”.

- до 01.10.2010 – розробити проект нормативного акту КМУ про ліквідацію пільг на вантажні залізничні перевезення для окремих галузей промисловості (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).
- до 15.11.2010 – погодити проект нормативного акту КМУ (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).
- до 01.12.2010 – затвердити нормативний акт КМУ (встановлюючи КМУ відповідальним за виконання заходів).

– розробка і втілення економічно обґрунтованих тарифів на пасажирські і вантажні залізничні перевезення;

- до 01.10.2010 – вивчити міжнародну практику по структурі і розрахунку економічно обґрунтованих тарифів та підготувати записку про можливі принципи розрахунку тарифів (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

– коригування Програми реформування залізничного транспорту і реалізація цієї Програми

- до 01.08.2010 р. – коригування програми реформування залізничного транспорту і реалізації цієї програми – створити представницьку і професійну робочу групу по внесенню змін до Державної цільової програми реформування залізничного транспорту до 2010-15 рр. та провести перше засідання групи (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).
- до 15.08.2010 р. – вивчити найкращий міжнародний досвід щодо можливих варіантів організації залізничного транспорту (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).
- до 01.11.2010 р. – провести обговорення для вибору оптимальної моделі організації залізничного транспорту (у тому числі, круглі столи) та прийняти рішення щодо вибору одного з варіантів (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).
- до 01.11.2010 р. – підготувати перелік необхідних змін до існуючої програми (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).
- до 01.11.2010 р. – підготувати проект постанови КМУ про внесення змін до державної цільової програми реформування залізничного транспорту (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

– розробка концепції реструктуризації Укрзалізниці та методики регулювання тарифів щодо тієї частини залізничної інфраструктури, що належить до природної монополії;

Пролонгація фінансової і операційної кредиторської заборгованості. Закон України від 04 липня 1996 року № 273/96-ВР “Про залізничний транспорт”. Інфраструктура залізничного транспорту знаходиться на балансі підприємств Державної адміністрації залізничного транспорту України “Укрзаліниця”.

- до 15.08.2010 р. – проаналізувати чинне законодавство по регулюванню ціноутворення га послуги суб'єктів природних монополій у вигляді законодавства щодо законодавчо-визначених принципів, методів та способів регулювання тарифів на послуги тієї частини залізничної інфраструктури, що відноситься до природної монополії (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

- до 15.10.2010 р. – проаналізувати досвід європейських країн щодо регулювання ціноутворення на послуги залізничної інфраструктури, визначивши найбільш прогресивні способи регулювання тарифів (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

- до 15.11.2010 р. – визначити, яка частина залізничної інфраструктури України відноситься до природної монополії (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

- до 30.12.2010 р. – розробити та погодити технічне завдання, укласти договір на виконання науково-дослідницької роботи по розробці Методики регулювання тарифів у тій частині, залізничної інфраструктури, що відноситься до природної монополії – укласти договір на виконання науково-технічної роботи (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

– забезпечення незалежності регулятора транспорту (НКРТ);

- до 15.08.2010 р. – створити представницьку і професійну робочу групу за участю експертів міжнародних організацій для розробки концепції створення незалежного регулятора у царині транспорту та провести перше засідання групи (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

- до 01.10.2010 р. – вивчити міжнародну практику в царині регулювання природних монополій у транспортному секторі та підготувати записку про можливі варіанти забезпечення незалежності регулятора (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

- до 01.11.2010 р. – обрати оптимальний варіант забезпечення незалежності регулятора (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) відповідальним за виконання заходів).

– розробка і застосування прозорих механізмів використання приватними інвесторами об'єктів портової і аеропортної інфраструктури, що не підлягають приватизації ;

- до 01.10.2010 р. – розробити законопроект “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України з питань використання портової і аеропортової інфраструктури, що не підлягає приватизації приватними інвесторами”

- до 01.12.2010 р. – погодити зазначений законопроект (встановлюючи Міністерство інфраструктури України (КВКВ 310) та Міністерство фінансів України (КВКВ 350 та 351) відповідальними за виконання заходів).

консультанти: Бабанін Олександр, Любич Андрій

- до 15.12.2010 р. – внести законопроект до Верховної Ради України та прийняти його на засіданні Верховної Ради України.

– розробка програми кластерного розвитку морських портів;

Діяльність морського транспорту врегульовується Кодексом Торговельного мореплавства України від 23 травня 1995 року № 176/95-ВР.

– створення структур, відповідальних за управління й розвиток морських портів;

Проект Закону України про морські порти прийнято за основу Постановою ВРУ від 10.01.2007 року № 551-V.

– розробка й впровадження прозорих механізмів землевідведення та отримання дозволів на користування акваторіями морських портів для приватних інвесторів.

Закон України від 10 листопада 1994 року № 232/94-ВР “Про транспорт” врегулює земельні відносини на транспорті.

– проведення оцінювання результатів діяльності структур, відповідальних за управління й розвиток морських портів;

– передання інфраструктурних проектів місцевого значення й відповідного державного фінансування на місцевий рівень.

Стосунки між Державною службою автомобільних доріг України “Укравтодор” та виконавчими комітетами рад.

- до 23.06.2010 р. – сформувати робочу групу по реформуванню дорожньої галузі (встановлюючи Державну службу автомобільних доріг України “Укравтодор” (КВКВ 311, 313) відповідальною за виконання заходів).

- до 01.09.2010 р. – підготувати і погодити проект розпорядження про внесення змін до концепції реформування дорожньої галузі (встановлюючи Державну службу автомобільних доріг України “Укравтодор” (КВКВ 311, 313) відповідальною за виконання заходів).

- до 01.10.2010 р. – прийняти проект розпорядження про внесення змін до концепції реформування дорожньої галузі на засіданні урядів (встановлюючи Прем'єр-Міністра України “Укравтодор” відповідальним за виконання заходів).

- до 01.01.2011 р. – проаналізувати чинну класифікацію мережі автомобільних доріг (встановлюючи Державну службу автомобільних доріг України “Укравтодор” (КВКВ 311, 313) відповідальною за виконання заходів).

ЗАКОНИ ТА НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ АКТИ

Базовим є Закон України від 10 листопада 1994 року № 232/94-ВР “Про транспорт”, який поділив Єдину транспортну систему України на:

- транспорт загального користування (залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний, а також міський електротранспорт, у тому числі метрополітен);
- промисловий залізничний транспорт;
- відомчий транспорт;
- трубопровідний транспорт;
- шляхи сполучення загального користування.

консультанти: Бабанін Олександр, Любич Андрій

Закон України від 15 травня 1996 року № 192/96-ВР “Про трубопровідний транспорт”, Закон України від 29 червня 2004 року № 1914-IV “Про міський електричний транспорт”.

Порядок здійснення нагляду за забезпеченням безпеки руху на транспорті затверджено Постановою Кабінету Міністрів України від 4 березня 1997 р. N 204.

Законом України від 24.05.1996 № 216/96-ВР “Про ставки акцизного збору на деякі транспортні засоби та кузови до них”, Законом України від 12.06.1997 № 340/97-ВР “Про ставки акцизного збору і ввізного мита на деякі транспортні засоби та шини до них”.

Усі права захищені © ГО "Фундація "Відкрите суспільство"

04070 Київ, вул. Братська 6, оф 402

тел/факс (044) 223-92-54

E-mail: info@osf.kiev.ua